DE NIEUWE MAN eTRUCK GENERATIE.

eMPOWERING YOU. ALL THE WAY.



eMPOWERING YOU.
ALL THE WAY.



In een wereld die in een razend tempo verandert, vindt de transitie van de transportsector naar elektrische mobiliteit voor onze ogen plaats.

Als betrouwbare partner stellen wij onze klanten in staat om dit nieuwe pad te volgen met de meest milieuvriendelijke en intelligente voertuigen die MAN ooit heeft gebouwd; De nieuwe MAN eTruck Generatie. Terwijl we aan de elektrificatie van de toekomst beginnen, maken de nieuwe MAN eTrucks geschikte digitale oplossingen duurzaam transport eenvoudig.

DE HOLISTISCHE BENADERING VAN MAN BIJ DE OMSCHAKELING NAAR ELEKTRISCHE MOBILITEIT

De juiste partner
Door de jarenlange ervaring met elektrische voertuigen weet MAN precies wat belangrijk is voor de kosteneffectieve implementatie van elektrische mobiliteit in de transportsector. Met het advies over de transitie met een 360°-aanpak van MAN Transport Solutions begeleiden wij jou op weg naar elektrificatie.

Nieuwe generatie trucks
Met de nieuwste technologie en een volledig beproefd concept biedt MAN een breed scala aan elektrische trucks, met dezelfde inzet als hun dieseltegenhangers. De accucapaciteit en de actieradius worden individueel afgestemd op de toepassing, zonder onnodige initiële kosten en met voldoende ruimte voor toepassing-specifieke opbouw.

Laadoplossingen en slimme batterijconcepten
De door MAN ontwikkelde accutechnologie biedt de eTruck een groot bereik, hoge prestaties en maximale betrouwbaarheid. MAN ondersteunt jouw transitie ook met een sterk netwerk van partners voor laadinfrastructuur, waardoor elektrificatie soepel, naadloos en klaar voor de toekomst is.

Maximale efficiëntie en kosteneffectiviteit
Met slimme oplossingen die de MAN eTruck aanvullen en MAN's uitgebreide service netwerk, kun je rekenen op zorgeloze uptime.


MAN
100% ELECTRIC

ELEKTRIFICEER JE WAGENPARK MET 360° eMOBILITY CONSULTANCY VAN MAN TRANSPORT SOLUTIONS.

Ondersteuning voor de transitie naar eMobiliteit
Met uitgebreide 360° eMobiliteit consultancy controleren we of jouw routes gedekt kunnen worden door elektrische voertuigen en of ze rendabel ingezet kunnen worden. Op deze manier helpen we je om jouw zero-emissie doelen te stellen en te bereiken.

360° eMobiliteit consultancy ingezet bij honderden klanten in Europa
De kennis van onze eMobiliteit experts wordt ingezet door klanten in heel Europa, die we ondersteunen met uitgebreide strategieën voor de elektrificatie van hun wagenpark.

Laadinfrastructuur en energievoorziening
We werken samen met jou om het ontwerp van jouw laadinfrastructuur te plannen en te ontwikkelen. Dit resulteert in een optimale strategie voor energievoorzieningen voor jouw bedrijf.



360°-consultancy voor het eMOBILITY-ecosysteem

1. Berekening van actieradius en verbruik
- Analyse van de huidige routes
- Definitie van de belangrijkste factoren die van invloed zijn op de actieradius (belasting, topografie, assistentiesystemen, weersomstandigheden)
- Simulatie van mogelijke actieradiussen in verschillende scenario's

2. Netwerkanalyse / routeplanning
- Simulatie van routeplanningen met elektrische voertuigen en, indien nodig, aanpassing van routes
- Samenstelling van de optimale vlootsamenstelling van klassieke en elektrische voertuigen voor jouw bedrijf
- Analyse van potentiële CO2-besparing door overschakeling naar eMobility
- Kosten-batenanalyse

3. Laadinfrastructuurconcept
- Simulatie van verschillende laadplannen voor jouw wagenpark:
  - Definitie van de behoeften aan oplaadinfrastructuur
  - Ontwikkeling van een op maat gemaakte laadstrategie
- Concepten voor de installatie van de laadinfrastructuur op het depot
- Scenario-ontwikkeling voor openbaar laden

4. Oplaad- en energieconcept
- Slimme routeplanning voor voertuigen, kosten geoptimaliseerd en afgestemd op het MAN Charge&Go laadnetwerk met openbare laadpunten geschikt voor commerciële voertuigen. Laadpunten geschikt voor commerciële voertuigen dankzij de eTruck-ready standaard ontwikkeld door deskundigen
- MAN Charge&Go biedt toegang tot een Europa-breed laadnetwerk ontworpen voor commerciële voertuigen, tegen aantrekkelijke en transparante laadprijzen. Houd altijd volledige controle over de kosten met geconsolideerde facturering voor de volledige vloot. Ontvang 24/7 ondersteuning, deskundige, individuele en snelle hulp van ons team van experts bij MAN Mobile24

5. Wagenpark omschakelen
- Ontwikkeling van een langetermijnplan voor de complete omschakeling van de vloot naar elektrische voertuigen
- Analyse van elektriciteitsbehoefte en infrastructuurvereisten voor tijdige planning van bouw en netaansluitingen
- Opzet van kosten-batenanalyses en investeringsplannen ter afstemming op meerjarige subsidieprogramma's

6. Diensten en trainingen
- Advies over het aanpassen van werkplaatsapparatuur en -processen
- Concepten voor veiligheidstrainingen en cursussen voor het veilig omgaan met hoogspanningssystemen
- Ondersteuning door middel van technologie- en rijtrainingcursussen voor jouw medewerkers

eREADYCHECK

KLAAR OM TE ONTDEKKEN WELKE MAN ETRUCKS GESCHIKT ZIJN VOOR JOUW BEDRIJF?

Onze MAN eReadyCheck helpt in dit proces en gebruikt selecteerbare parameters om je te laten zien welke MAN eTrucks precies passen bij jouw bedrijf.

Naar de MAN eReadyCheck:

THE NEW MAN eTRUCK GENERATION IS HERE.



Met de slimste en meest milieuvriendelijke voertuigen die MAN ooit heeft gebouwd, vereenvoudigt MAN de weg naar elektrificatie. Naast een emissievrije aandrijflijn biedt de nieuwe generatie MAN eTruck uitstekende rijeigenschappen met eenvoudige bediening. Bovendien biedt MAN een toekomstbestendig en intelligent verbonden eMobility ecosysteem dat de beste mogelijke ondersteuning biedt in het dagelijkse werk via digitale oplossingen.

VOORDELEN VAN EEN MAN ELEKTRISCHE TRUCK.

Geschikt voor alle toepassingen
De MAN eTruck biedt de kortste wielbases voor trekkers met een afstand van 3.750 mm, met een netto accucapaciteit tot 480 kWh en een hoog laadvermogen voor de koppelschotel. Dit betekent dat je jouw eTruck kunt combineren met ISO of speciale trailers zonder een combinatielengte van 16,50 m te overschrijden. We bieden ook chassis met een wielbasis van 3.750 mm tot 5.950 mm én met verschillende PTO's. De compacte cabine van de MAN eTGL heeft slechts één trede, waardoor chauffeurs veilig in- en uit kunnen stappen tijdens drukke tijden. Met een wielbasis van 4.500 mm is dit ontwerp optimaal voor wendbaarheid en een goede gewichtsverdeling.

Low-Deck trekker voor grootvolume transport
Laag ontwerp, hoge efficiëntie: met een schotelhoogte van 953 mm is de MAN Low-Deck trekker ideaal voor opleggers met een inwendige hoogte van 3.000 mm en een volume tot 100 m3. Dit maakt het bijvoorbeeld perfect voor just-in-time leveringen in de automobielsector, waar maximale benutting van ruimte cruciaal is.

Flexibel modulair batterijsysteem
Op maat gemaakte accuconfiguratie: Dankzij het intelligente accu-modulaire bouwpakket kun je, afhankelijk van je gebruiksspecificaties, drie tot zeven accupakketten selecteren (vier tot zes voor trekkers). Of je nu meer laadvermogen/koppelschotelgewicht wilt met lagere aanschafkosten of een grotere actieradius, jij hebt de controle. Carrosseriebouwers zijn vanaf het begin betrokken bij het ontwikkelingsproces. Hierdoor werden aspecten zoals gaten in het chassis voor hydraulische steunpoten voor kranen in een vroeg stadium meegenomen. De MAN eTGL wordt standaard geleverd met twee accupakketten.

Specifieke accu's voor bedrijfsvoertuigen – made in Germany
MAN erkent het belang van accuontwikkeling als de sleutel voor eMobiliteit en heeft cellulaire chemie gecreëerd die specifiek is geoptimaliseerd voor toepassingen in commerciële voertuigen. De accuproductie blijft in eigen beheer, met de productie die plaatsvindt op de MAN-locatie in Neurenberg.

Snel laden gemakkelijk gemaakt
Laad je MAN eTruck onmiddellijk op: de maximale laadcapaciteit van 375 kW van het gecombineerde laadsysteem (CCS) maakt de laadtijd ongelooflijk kort. En het megawatt laadsysteem (MCS) is zelfs nog sneller met een capaciteit tot 750 kW. Vier mogelijke laadposities voor de eTGX en eTGS maken het laden ook makkelijker in de omgang.



Zorgeloos allround-pakket

Wij maken je kennismaking met eMobiliteit zo gemakkelijk, planbaar en succesvol mogelijk door je uitgebreide hulp te bieden in de vorm van onze 360° eMobility consultancy. Daarnaast worden de nieuwe MAN eTGX en eTGS modellen standaard geleverd met een slim digitaal pakket voor de duur van vijf jaar. De flexibele MAN eMobility-serviceproducten bieden je ook essentiële planningszekerheid, inclusief twee jaar volledige garantie, vier jaar op de aandrijflijn en zes jaar op de hoogvoltaccu.

Transport van gevaarlijke stoffen

MAN eTrucks kunnen worden geconfigureerd voor het transport van gevaarlijke stoffen conform de ADR-richtlijnen. Met een uitrusting die voldoet aan de ADR-typen AT en FL, zijn ze geschikt voor toepassingen zoals tankwagens en andere gereguleerde gebruiksdoelen. De voertuigen zijn voorzien van ADR-conforme bedrading, vastgestelde snelheidslimieten en aanvullende veiligheids- en uitschakelsystemen, waaronder een nooduitschakeling voor de accu.

DE NIEUWE MAN eTGX.

De eTruck voor de kilometervreter.



ELEKTRIFICERING VAN LANGEAFSTANDSTRANSPORT.

De nieuwe MAN eTGX concurreert met conventionele trekker-opleggers als het gaat om langeafstandstransport. Of het nu gaat om een trekker-oplegger of een chassisvariant met carrosserie opbouw, het nieuwe Megawatt Laadsysteem geeft de elektrische vrachtwagen een laadcapaciteit van tot wel 750 kW. Hierdoor is de eTGX ideaal voor het afleggen van lange afstanden. En na het werk kan de chauffeur ontspannen in het comfortabele rustgedeelte van de cabine. De MAN eTGX is ook milieuvriendelijk en stil, wat het leven gemakkelijker maakt voor zowel chauffeurs als omwonenden.

HIGHLIGHTS VAN DE MAN eTGX

- Diverse cabines (GX, GM, GN) met een comfortabel rustgedeelte
- Dagelijkse reikwijdte van circa 570 km* voor trekker-opleggers
- Keuze uit 3 tot 7 accupakketten
- Inclusief MAN digitaal pakket eMobiliteit

* Zie de disclaimer op pagina 9.

TECHNISCHE SPECIFICATIES VAN DE MAN eTGX

	4x2 Trekker	4x2 Ultra	4x2 Chassis	6x2 Chassis
Accupakketten	4 – 6	4 – 6	3 – 6	3 – 7
Netto accucapaciteit	320 – 480 kWh	320 – 480 kWh	240 – 480 kWh	240 – 560 kWh
Totaal voertuiggewicht/ Totaal treingewicht	Tot wel 20,5 t / 50 t	Tot wel 19,6 t / 50 t	Tot wel 20,8 / 50 t	Tot wel 29 / 50 t
Actieradius zonder tussentijds laden	Tot wel 570 km*	Tot wel 570 km*	Tot wel 820 km*	Tot wel 830 km*

*Disclaimer
Alle actieradius- en verbruikscijfers zijn intern bepaald, vormen een ruwe schatting en kunnen afwijken van de volgens EU-reguleringen bepaalde waarden. De tabel toont de maximale actieradiussen, een zogenaamd “tot wel” waarde, die in het beste geval nog haalbaar is. Houd er rekening mee dat, afhankelijk van de specifieke bedrijfsomstandigheden en de opbouw, aanzienlijke afwijkingen van de hieronder gegeven actieradiussen en verbruikscijfers mogelijk zijn. De exacte actieradius- en verbruikswaarden voor de klant moeten individueel berekend worden. De exacte actieradius van de eTruck varieert afhankelijk van de specifieke bedrijfsomstandigheden. Onder goede bedrijfsomstandigheden zijn de volgende eenvoudige actieradiussen mogelijk zonder tussentijds laden.

- 4x2 standaard / Ultra trekker-oplegger met 6 accu’s: tot 570 km
- 4x2 chassis bakwagen met 6 accu’s: tot 820 kmm
- 6x2 chassis met 7 accu’s: tot 830 km zonder aanhanger / 600 km met aanhanger



DE NIEUWE MAN eTGS.

De eTruck voor elke uitdaging.



STERK, VEELZIJDIG, STIL.

Of het nu gaat om regionaal distributietransport, robuuste speciale toepassingen of als noodvoertuig voor zware ladingen: de nieuwe MAN eTGS is klaar om zijn veelzijdigheid aan te passen aan jouw dagelijkse uitdagingen. Hij kan voor uiteenlopende toepassingen worden gebruikt: van een gekoelde opbouw tot een vuilniswagen, als trekker-oplegger of chassis. Dankzij de soepele vermogensafgifte, het ruime koppel vanuit stilstand en het precieze stuurgedrag, biedt de MAN eTGS een uitzonderlijke rijervaring. En met een bruikbare accucapaciteit van tot wel 560 kWh voldoet hij gemakkelijk aan de meeste branche-specifieke actieradiusvereisten, terwijl hij klimaatbewust en stil blijft. Dit maakt zorgen over de actieradius tot het verleden.

HIGHLIGHTS VAN DE MAN eTGS

- Flexibele voorbereidingen voor carrosseriebouw
- Inclusief MAN digitaal pakket eMobiliteit
- Comfortabele rijervaring en nauwkeurig stuurgedrag

TECHNISCHE SPECIFICATIES VAN DE MAN eTGS

	4x2 Trekker	4x2 Chassis	6x2 Chassis
Accupakketten	4 – 6	3 – 6	3 – 7
Netto accucapaciteit	320 – 480 kWh	240 – 480 kWh	240 – 560 kWh
Totaal voertuiggewicht/ Totaal treingewicht	Tot wel 20,5 t	Tot wel 20,8 / 50 t	Tot wel 29 / 50 t
Actieradius zonder tussentijds laden	Tot wel 570 km*	Tot wel 820 km*	Tot wel 830 km*

*Disclaimer
Alle actieradius- en verbruikscijfers zijn intern bepaald, vormen een ruwe schatting en kunnen afwijken van de volgens EU-reguleringen bepaalde waarden. De tabel toont de maximale actieradiussen, een zogenaamd “tot wel” waarde, die in het beste geval nog haalbaar is. Houd er rekening mee dat, afhankelijk van de specifieke bedrijfsomstandigheden en de carrosserie-oplossing, aanzienlijke afwijkingen van de hieronder gegeven actieradiussen en verbruikscijfers mogelijk zijn. De exacte actieradius- en verbruikswaarden voor de klant moeten individueel berekend worden, zoals voorheen. De exacte actieradius van de eTruck varieert afhankelijk van de specifieke bedrijfsomstandigheden. Onder goede bedrijfsomstandigheden zijn de volgende eenvoudige actieradiussen mogelijk zonder tussentijds laden.

- 4x2 standaard trekker-oplegger met 6 accu’s: tot 570 km
- 4x2 chassis bakwagen met 6 accu’s: tot 820 kmm
- 6x2 chassis wissellaadbak met 7 accu’s: tot 830 km zonder aanhanger / 600 km met aanhanger



DE NIEUWE MAN eTGM.

De eTruck voor regionale en stedelijke distributie.



FLEXIBEL CONFIGUREERBAAR. EFFICIËNT ONDERWEG.

De nieuwe MAN eTGM brengt eenvoud en vertrouwen in stedelijke en regionale distributie. Met een actieradius tot 480 km (bij vier accupakketten) en flexibele opties van 2 tot 4 accupakketten, zorgt hij ervoor dat jouw werkzaamheden de hele dag soepel en efficiënt verlopen. De MAN eTGM is geschikt voor standaard gesloten opbouw en koelopbouw en biedt u een maximaal laadvolume, een hoog laadvermogen en stabiel rijgedrag – zelfs bij een hoog zwaartepunt. Tegelijkertijd zorgt de compacte wielbasis voor uitstekende wendbaarheid in krappe straten.

De MAN eTGM is ideaal voor veeleisend distributievervoer en levert het bereik, het comfort en de wendbaarheid die nodig zijn voor stukgoed, pakketdiensten of levensmiddelenlogistiek. Dankzij zijn veelzijdigheid kan de MAN eTGM met een optionele mechanische PTO (mPTO) ook worden ingezet voor bouw- en gemeentelijke taken. Voor geconditioneerd transport voorziet een hoogspanningsinterface (ePTO) de koelunits betrouwbaar van stroom, waardoor uw processen vlekkeloos blijven verlopen.

HIGHLIGHTS VAN DE MAN eTGM

- Actieradius tot 480 km met vier accupakketten.
- Mechanische PTO (mPTO) beschikbaar voor geselecteerde toepassingen.
- Digitale service MAN eManager inbegrepen voor 5 jaar.
- MAN Charge&Go en MAN ServiceCare S zijn gratis beschikbaar.

* De exacte actieradius varieert afhankelijk van de productconfiguratie, omgevingsfactoren en gebruiksomstandigheden. De vermelde actieradiuscijfers zijn intern vastgesteld en kunnen afwijken van de waarden die zijn bepaald volgens de EU-regelgeving.

TECHNISCHE SPECIFICATIES VAN DE MAN eTGM

	4x2 Chassis
Accupakketten	2 – 4
Netto accucapaciteit	160 – 320 kWh
Totaal voertuiggewicht/ Totaal treingewicht	Tot wel 16,5 t
Actieradius zonder tussentijds laden	Tot wel 480 km (met 4 accupakketten)



DE NIEUWE MAN ETGL

De eTruck voor stedelijke distributie.



KRACHTIG. WENDBAAR. EMISSIEVRIJ.

Met een volledig elektrische aandrijving, hoge wendbaarheid en innovatieve snel-laadtechnologie herdefinieert de 12-tons nieuwe MAN eTGL de normen. De nieuwe eTruck imponeert met zijn stabiele rijgedrag bij hoog laadgewicht dankzij de korte wielbasis. Ondertussen zorgt een geavanceerd koel- en verwarmingssysteem voor efficiënt gebruik van de accucapaciteit, die beschikbaar is met twee accupakketten (160 kWh). Innovatieve snel-laadtechnologie laadt de twee accu's op van tien tot 80 procent in ongeveer 35 minuten. De wendbare eTruck is ontworpen voor gebruik met standaard opbouw- en gekoelde carrosserieën van verschillende groottes en biedt verlichting voor chauffeurs en bewoners met zijn lage geluidsniveau. De eTGL met een gekoelde carrosserie is bijzonder geschikt voor emissievrije voedingslogistiek, zoals stadsleveringen. De industriestandaard hoogspanningsinterface maakt het ook mogelijk om PTO's aan te sluiten op het hoogspanningsnetwerk van het voertuig Net als de eTGM, kan de eTGL ook worden voorzien van een mechanische PTO (mPTO). Eventuele benodigde koelunits kunnen onder de gekoelde carrosserie op het frame of conventioneel aan de voorkant boven de cabine worden gemonteerd. De optie om onder de koelunit te monteren zorgt ervoor dat batterij-elektrische bedrijfsvoertuigen het toegestane bruto voertuiggewicht zo goed mogelijk benutten terwijl ze voldoen aan de maximaal toelaatbare aslasten.

HIGHLIGHTS VAN DE MAN ETGL

- Innovatieve snel-laadtechnologie
- Actieradius van tot wel 310 km*
- Digitale dienst MAN eManager inbegrepen voor 5 jaar. MAN Charge&Go en MAN ServiceCare S zijn gratis beschikbaar.

* De exacte actieradius varieert afhankelijk van de productconfiguratie, omgevings- en bedrijfsomstandigheden. De actieradiuscijfers zijn intern bepaald en kunnen afwijken van de waarden bepaald volgens de EU-regelgeving.

TECHNISCHE SPECIFICATIES VAN DE MAN ETGL

	4x2 Chassis
Actieradius	Tot wel 310 km
Accupakketten	2
Netto accucapaciteit	Tot wel 160 kWh
Totaal voertuiggewicht	11.99 t






100% ELECTRIC
100%
ELECTRIC
MAN
MAN ETGM
998

VEELZIJDIGE OPLOSSINGEN VOOR SUCCES.

De nieuwe MAN eTrucks dienen als de ideale basis voor alle toepassingen, met een hoog laadvermogen en een hoge actieradius

LONG HAUL TRANSPORT

- Hoge actieradius
- Snel laadmogelijkheden
- 6x2-chassisvoertuigen beschikbaar in combinatie met trailer voor een totaal treingewicht tot 50 t

4X2 TREKKER TRAILER

Totaal treingewicht tot 50 t



Standaard/Gekoelde[1] trekker oplegger



Low -Deck trekker oplegger



Truck transporter

6X2- CHASSIS

Totaal treingewicht tot 50 t



Wissellaadbak/Gekoelde opbouw



Wissellaadbak

6X2- TREKKER

Totaal treingewicht tot 50 t / 60 t*



[1] Gekoelde oplegger alleen in combinatie met onafhankelijke stroomvoorziening

[2] Gekoelde aanhanger alleen in combinatie met onafhankelijke stroomvoorziening

* 60 ton op aanvraag en alleen in ontheffing

BOUW

- Hoog laadvermogen en bereik
- Kostenbesparing door mechanische PTO
- 6x2- en 6x4-chassisvoertuigen beschikbaar in aanhangwagencombinatie met een totaal treingewicht van maximaal 50 t
- 4x2-chassisvoertuigen beschikbaar in aanhangwagencombinatie met een totaal treingewicht van maximaal 50 t

4X2 TREKKER OPLEGGER

Totaal treingewicht tot 50 t



Mixer oplegger



Kipper oplegger

6X2- CHASSIS

Totaal voertuiggewicht tot wel 29 t



Haakarm systeem



Open laadbak met laadkraan

4X2 CHASSIS



eTGL met open laadbak
Totaal voertuiggewicht tot wel 12 t



Portaalarm systeem
Totaal voertuiggewicht tot wel 20,8 t

6X4 CHASSIS – MAN INDIVIDUAL

Totaal voertuiggewicht tot wel 29 t



Driezijdige kipper



Haakarm systeem

8X4- CHASSIS – MAN INDIVIDUAL

Totaal voertuiggewicht tot wel 37 t



Open laadbak met laadkraan



Truck mixer

DISTRIBUTIE TRANSPORT

- Flexibele opbouwvoorbereidingen
- Accu indeling met vrije ruimte in het frame voor koelunit
- 4x2 (exclusief eTGL) chassisvoertuigen beschikbaar in aanhangwagencombinatie met een totaal treingewicht tot wel 50 t

TANK / SILO

- Vervoer van gevaarlijke stoffen conform ADR reglementering af fabriek
- Flexibele opbouwvoorbereidingen
- Hoog laadvermogen

4X2 CHASSIS



eTGL bakopbouw
Totaal voertuiggewicht tot wel 12 t



Bakopbouw
Totaal voertuiggewicht tot wel 20,8 t



Gekoelde bakopbouw
Totaal voertuiggewicht tot wel 20,8 t

4X2 TREKKER OPLEGGER

Totaal treingewicht tot wel 50 t



Tankoplegger

6X2- CHASSIS

Totaal voertuiggewicht tot wel 29 t



Tankwagen

GEMEENTEVOERTUIGEN

- Rijprogramma voor afvalinzameling
- 6x2- chassisvoertuigen beschikbaar in aanhangwagencombinatie met een totaal treingewicht tot wel 50 t
- 4x2 chassisvoertuigen beschikbaar in aanhangwagencombinatie met een totaal treingewicht tot wel 50 t

4X2 CHASSIS

Totaal voertuiggewicht tot wel 20,8 t



Portaalarm-systeem

6X2- CHASSIS

Totaal voertuiggewicht tot wel 29 t



Vuilniswagen



Haakarm-systeem

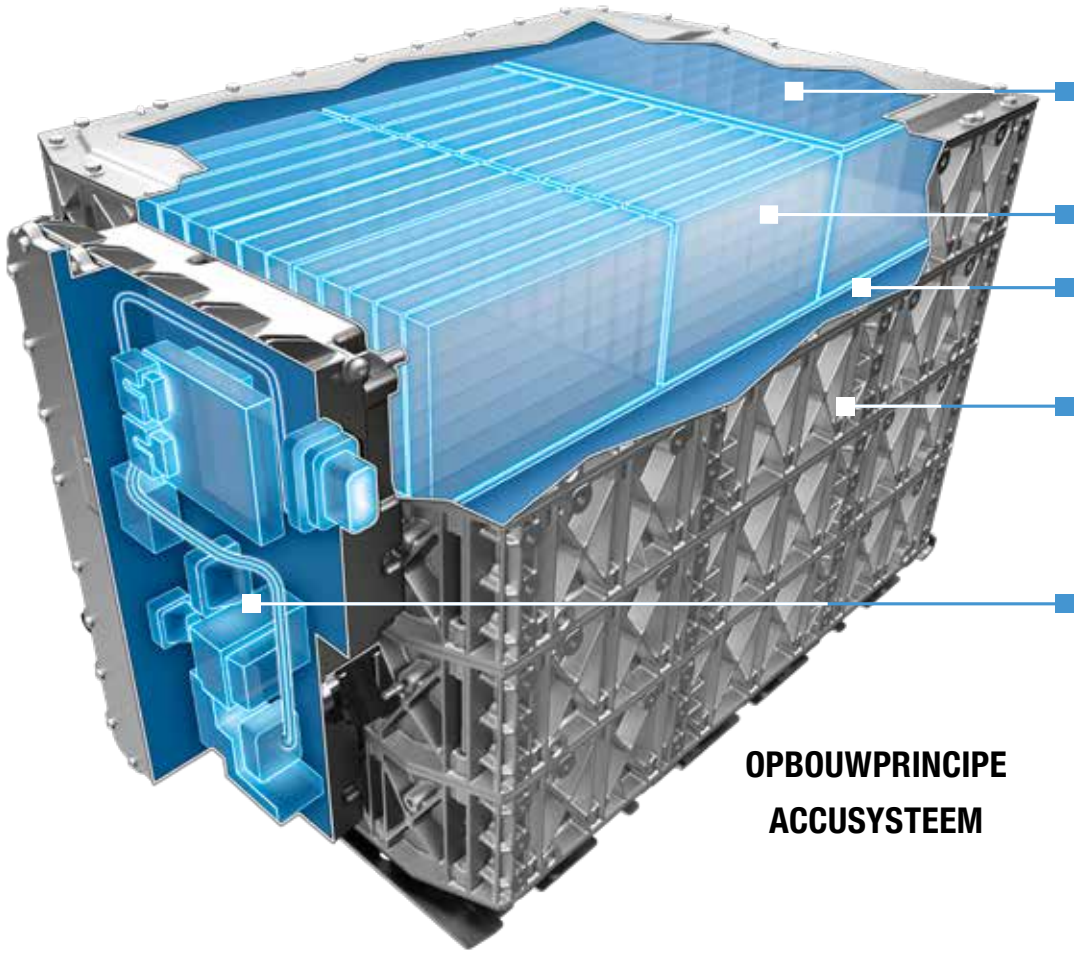

100% ELECTRIC
100%
ELECTRIC
MAN
A
MAN-eTGS

HET HART VAN DE MAN eTRUCKS – DE ACCU.

Het gebruik van een emissievrije aandrijflijn voor trucks is sterk afhankelijk van de accu. Daarom zijn de nieuwe MAN eTrucks uitgerust met accu's die speciaal zijn ontwikkeld op de MAN locatie in Neurenberg, Duitsland. Hierdoor blijft de expertise van een van de belangrijkste technische componenten van de MAN eTrucks volledig in eigen beheer.

Afhankelijk van de specifieke inzet van de elektrische truck kan er worden gekozen voor verschillende capaciteiten tot wel 560 kWh netto. Dit maakt een grote actieradius mogelijk zonder dat er tussentijds hoeft te worden bijgeladen. Dankzij het nieuwe megawatt-laden met een vermogen tot 750 kW, duurt het slechts ongeveer 45 minuten om lege accupakketten grotendeels weer op te laden.

Met een voorspelde effectieve levensduur tot 1,6 miljoen kilometer of maximaal 15 jaar (afhankelijk van het type inzet), zijn de accu's bovendien extreem duurzaam.



OPBOUWPRINCIPE ACCUSYSTEEM

ONDERHOUD EN REPARATIES

De accuspecifieke onderhoudsintervallen zijn sterk afhankelijk van het inzetprofiel van de nieuwe MAN eTrucks. Deze worden daarom per voertuig berekend en vastgesteld. Een continue analyse van de accugegevens helpt hierbij. MAN ServiceCare bundelt deze data in een onderhoudsplan, dat de MAN-dealer proactief met u bespreekt.

Bij gemiddeld gebruik kunnen de nieuwe MAN eTrucks minder onderhouds- en slijtagegevoelig zijn dan dieselvoertuigen, dit is echter sterk afhankelijk van de individuele inzet.

REPAREREN IN PLAATS VAN VERVANGEN

De hoogvolt accupakketten vormen een aanzienlijk deel van de aanschafkosten van elektrische trucks. Om zowel economische als ecologische redenen spreekt het voor zich dat de accu bij de meest voorkomende defecten op een bedrijfseconomisch verantwoorde manier wordt gerepareerd en niet volledig wordt vervangen. Er worden momenteel typische foutpatronen, diagnosesoftware en geschikte reparatiemethoden ontwikkeld voor de servicewerkplaatsen, zodat deze tijdig beschikbaar zijn bij de productiestart van de elektrische truck. Weer een stap in de richting van een duurzamere toekomst.

SNELLE DEMONTAGE

De door MAN ontwikkelde bevestiging van de hoogvolt accupakketten maakt het mogelijk om de accu's snel zijwaarts te verwijderen, normaal gesproken een tijdrovend proces. Naast het loskoppelen van de omliggende bekabeling hoeft u alleen de borgbouten los te draaien en het accupakket zijwaarts naar buiten te schuiven. Dit levert een aanzienlijke tijdsbesparing op.




FEUERWEHR-
ZUFAHRT
STÄNDIG FREIHALTEN
Zufahrt nur für
Mieter der KSG
von Garagen und
Einstellplätzen!
KSG


MAN
MAN-eTGS

CHARGING eTRUCKS.

OP LOCATIE EN DOOR HEEL EUROPA

Er zijn twee scenario's voor het laden van een eTruck: laadinfrastructuur op de eigen bedrijfslocatie en publiek laden.

MAN adviseert klanten bij het opzetten van laadinfrastructuur op hun depots en locaties. Wanneer een infrastructuurleverancier gewenst is, werkt MAN samen met lokale en wereldwijde partners zoals ABB, Heliox en SBRS om de klant te ondersteunen. Daarnaast adviseren wij onze klanten over alternatieven bij het ontbreken van een netaansluiting of bij hoge investeringskosten, om een naadloze start van eMobility mogelijk te maken.

We investeren ook in publieke laadinfrastructuur. Milence, een joint venture tussen het m oederbedrijf van MAN, de TRATON Group, en andere fabrikanten van bedrijfsvoertuigen, heeft de eerste laadparken voor batterij-elektrische bedrijfswagens al geopend. Het plan is om in de komende jaren 1.700 openbare laadstations in Europa te bouwen en te exploiteren. Daarnaast werkt MAN samen met E.ON aan de ontwikkeling van laadinfrastructuur voor bedrijfsvoertuigen op 170 MAN-servicelocaties in Europa.

MAN Charge&Go
Met MAN Charge&Go, een specifieke laadservice voor eTrucks inclusief laadpas, kunnen chauffeurs grensoverschrijdend laden bij een constant groeiend netwerk van geschikte laadstations in Europa. Klanten profiteren van concurrerende prijzen en een verzamelfactuur voor de gehele vloot. In combinatie met de digitale dienst MAN SmartRoute wordt de laadplanning langs de route aanzienlijk vereenvoudigd.



Laadvermogens en laadtijden voor het modulaire accusysteem

Aantal accupakketten		2	3[1]	4	5	6	7[2] MAN Individual
Modelreeks		eTGL/eTGM	eTGX/eTGS/eTGM	eTGX/eTGS/eTGM	eTGX/eTGS	eTGX/eTGS	eTGX/eTGS
Max. bruikbare accucapaciteit [3]	kWh	160 (=2 x 80)	240 (=3 x 80)	320 (=4 x 80)	400 (=5 x 80)	480 (=6x 80)	560 (=7 x 80)
Max. laadvermogen/-stroom, CCS	kW/A	Tot wel 250/334	Tot wel 375/500	Tot wel 375/500	Tot wel 375/500	Tot wel 375/500	Tot wel 375/500
Max. laadvermogen/-stroom, MCS	kW/A	-	-	Tot wel 500/670	Tot wel 625/835	Tot wel 750/1,000	Tot wel 750/1,000
Laadtijd CCS	min						
5%–80%, 334 A		ca. 33	ca. 48	ca. 64	ca. 81	ca. 97	ca. 113
20%-80%, 334 A		ca. 26	ca. 39	ca. 52	ca. 65	ca. 77	ca. 90
5%–80%, 500 A		-	ca. 33	ca. 43	ca. 53	ca. 65	ca. 75
20%–80%[4], 500 A[5]		-	ca. 26	ca. 34	ca. 43	ca. 53	ca. 60
Laadtijd, MCS	min						
5%–80%, 670/835/1,000 A[6]		-	-	ca. 33	ca. 33	ca. 35	ca. 40
20%–80%[4], 670/835/1,000 A[6]				ca. 26	ca. 26	ca. 27	ca. 33

1) Uitsluitend voor voertuigen met een toegestaan treingewicht tot wel 29 t
2) MIT-uitvoering (ZCBH7: MIT: 7 hoogvolt accu's); SOP 02/2026
3) Totale bruikbare capaciteit van het modulaire accusysteem bij BoL en op actieradius geoptimaliseerd ontwerp, d.w.z. DoD (ontladingsdiepte) 90%
4) SoC (laadtoestand) op basis van 3), onder optimale omstandigheden, geen beperking door het laadstation, accu voorgeconditioneerd op 20°C, bij BoL
5) Max. laadstroom: onafhankelijk van het aantal accupakketten
6) Max. laadstroom: 670 A bij 4 accupakketten / 835 A bij 5 accupakketten / 1.000 A bij 6 en 7 accupakketten, niet voor eTGM

Disclaimer:
Het daadwerkelijke laadproces kan variëren en is met name afhankelijk van de laadinfrastructuur, de celtemperatuur van de accu's bij aanvang van het laden en de conditie van de afzonderlijke accumodules. De berekeningen zijn gebaseerd op een initiële accutemperatuur van 20°C.
De onzekerheid als gevolg van mogelijke beperkingen van de laadinfrastructuur wordt niet weergegeven. Er wordt uitgegaan van een optimale prestatie van de infrastructuur. Er wordt geen garantie gegeven voor het daadwerkelijke laadproces of de hoeveelheid bijgeladen energie.

STAP IN DE WERELD VAN eMOBILITY – IN VIER EENVOUDIGE STAPPEN

Stap 1: Behoefteanalyse met 360° eMobility consultancy
Een eerste op maat analyse naar de mogelijkheden voor het elektrificeren van uw wagenpark, op basis van voorbeeldroutes en randvoorwaarden.

Stap 2: Volledige evaluatie van het wagenpark
Gedetailleerde analyse van uw gehele netwerk en de ontwikkeling van een strategie voor de overgang naar eMobility.

Stap 3: Planning van de laadinfrastructuur
Ontwikkeling van een laadoplossing voor uw elektrische vloot, in nauwe samenwerking met onze partners.

Stap 4: Datagestuurde optimalisatie
Kostenoptimalisatie door voortdurende aanpassingen, rekening houdend met alle relevante wijzigingen in jouw transportnetwerk.

EFFICIËNTE FLEET MANAGEMENT MET MAN DIGITALSERVICES.

De toekomst van de transportsector is elektrisch, en natuurlijk digitaal. Daarom worden de MAN eTGX en eTGS standaard geleverd met een veelzijdig pakket aan digitale services voor een periode van vijf jaar. Naast diverse goedgekeurde diensten voor conventionele trucks, zijn er specifieke e-oplossingen beschikbaar, zoals MAN eManager en MAN SmartRoute.

MAN DIGITAAL PAKKET eMOBILITY

5 jaar inbegrepen bij elke MAN eTGX en eTGS

MAN DigitalServices inbegrepen in het pakket:

- Geo
- Compliant M
- Timed
- Perform
- MAN SmartRoute
- MAN eManager M

Het pakket wordt aangevuld met de volgende gratis diensten

- MAN ServiceCare S
- MAN Driver App
- MAN Charge&Go

Scan voor meer informatie over MAN DigitalServices.





MAN eManager

MAN eManager maakt uitgebreid laadbeheer en voertuigmonitoring mogelijk voor de gehele elektrische vloot van MAN. Het maakt laadbeheer en preconditionering eenvoudig en efficiënt, via toegang op afstand. Stel simpelweg het tijdstip in waarop de elektrische truck klaar moet staan voor inzet en de MAN eManager regelt de rest. De dienst levert daarnaast gegevens voor een gedetailleerde analyse van de laadprocessen.

MAN SmartRoute

MAN SmartRoute ondersteunt planners actief bij de routeplanning voor de MAN eTGX en eTGS. De dienst genereert altijd de meest geschikte route, inclusief voorstellen voor tussentijds laden. Hierbij wordt rekening gehouden met factoren zoals het laadniveau van de accu en het energieverbruik.

De dienst is geïntegreerd in de Fleet Monitor en toont informatie over de beschikbaarheid en geschiktheid van laadpunten. In de toekomst stemt de routeplanningstool de laadstrategie af op de rusttijden van de chauffeur en ontvangt de planner bovendien realtime data in het RIO-platform. Op deze manier waarborgt MAN SmartRoute een efficiënte routeplanning en zorgt de dienst ervoor dat laadsessies tijdig worden ingepland.

TRANSFORMATIE VAN HET MAN SERVICENETWERK VOOR eMOBILITY.

Zowel voor conventionele trucks als voor de nieuwe MAN eTGX en eTGS is een efficiënt servicenetwerk cruciaal. Om ervoor te zorgen dat de nieuwe eTrucks zo min mogelijk stilstandtijd (downtime) hebben, actualiseert MAN zijn functie- en servicestructuur met het oog op eReadiness. De transformatie van ons servicenetwerk is al in volle gang. Bovendien is de planning van de uitrol nauw afgestemd op de verkoop van eTrucks, om een landspecifieke dekking te garanderen.

MAN ServiceCare
Met MAN ServiceCare krijg je gratis toegang tot ons digitale onderhoudsbeheer. MAN trucks sturen zelf de belangrijkste gegevens door, zodat jij de status van je vloot altijd scherp in de gaten kunt houden. Door onderhoud slim te plannen en te bundelen, zorgt MAN ervoor dat een truck minder vaak naar de werkplaats hoeft en beperken we downtime tot een minimum.

MAN Mobile24
Voorkomen is beter dan genezen, maar als er toch iets gebeurt, handelen we snel. Dat is waar MAN voor staat bij MAN Mobile24. Wij helpen je om altijd je bestemming te bereiken. Je kunt ons 365 dagen per jaar, dag en nacht, gratis bereiken op 00800 Mobile24 / 00800 66245324.

MAN Mobile24 is onze eigen pechhulpdienst en biedt jou ondersteuning door heel Europa.

MAN Service Contracts
Met onze servicecontracten hoef jij je geen zorgen te maken over onverwachte kosten voor jouw MAN eTruck. Wij helpen je om je uitgaven overzichtelijk en voorspelbaar te houden met een compleet pakket. Door heel Europa staan onze experts in de MAN-werkplaatsen klaar om jouw eTrucks met de grootste zorg te onderhouden. Zo kun jij je volledig focussen op je eigen business.

MAN Uptime Garantie
Onze Uptime Garantie geeft je zekerheid: zelfs als je eTruck onverhoopt stil komt te staan, zorgen wij dat jij gewoon op je bestemming aankomt. Deze garantie geldt in de meeste Europese landen.

MAN Originele Onderdelen en Accessoires
Met onze originele onderdelen en accessoires weet je zeker dat je altijd de beste MAN-kwaliteit hebt. We maken deze onderdelen volgens onze eigen strenge richtlijnen, zodat ze altijd aan onze hoogste eisen voldoen. Dat geeft jou de betrouwbaarheid die je nodig hebt. Onze onderdelen passen altijd perfect, en met onze accessoires geef je je truck een eigen look en extra comfort. Bovendien krijg je twee jaar wereldwijde garantie op onze service en onderdelen.


MAN
MAN-eTGX



MAN Truck & Bus
Zuiderinslag 14
3833 BP Leusden
Nederland
man-nederland.nl

ETRUCKBROCH26
Aan de tekst en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden
Niet alle afgebeelde uitrustingen in deze brochure zijn in serieproductie opgenomen.
Zowel de airconditioning als de koelkast van het voertuig bevatten gefluoreerde broeikasgassen (R134a / GWP 1430 tot 1,15 kg; 1,6445 t CO2 dienovereenkomstig).